

Data: 1° Novembre 2022
Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **18:30**
Documento: **3.1**
Pagine: **1/1**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori
P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport / Organizzatore / Relazioni con i Concorrenti

Il presente comunicato viene notificato ad ogni equipaggio, durante la consegna del Road Book e prima delle ricognizioni del percorso di gara, previste nel programma del regolamento particolare di gara approvato, al fine di pre-avvisare e di dare modalità di verifica a mezzo delle ricognizioni, di quanto contenuto nel presente documento, ad ogni rispettivo equipaggio:

Disposizioni delle Autorità Amministrative relative al collaudo tecnico ed all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio:

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dallo Shake Down e dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti, per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere, anche in relazione alle velocità raggiunte in alcuni tratti, non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste e previste per il rally. Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro, da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte.

Disposizioni dell'Azienda Strade Lazio ente che ha rilasciato il collaudo tecnico:

Si comunica che lo stato della pavimentazione complessiva in alcuni tratti, è composta anche da sassi e buche e/o avvallamenti, tali da rendere insidioso il transito in regime di gara; il percorso dello Shake Down e delle Prove Speciali si compone anche di curve ad ampio, medio e stretto raggio, alcune delle quali sprovviste di visibilità o provviste di ridotta visibilità, assenza parziale o totale di sistemi di sicurezza passiva stradale, posti anche in tratti a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o a protezione di eventuali urti contro ostacoli fissi, mobili e/o di vegetazione e alberi. Il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e locali anche di ambito extraurbano secondario di tipo C a larghezza media compresa, a volte, tra i quattro ed i sei metri. Le curve ed i tornanti non posseggono peraltro la necessaria sopraelevazione trasversale, compatibile con la velocità che le vetture raggiungono. Il percorso attraversa anche centri abitati e abitazioni sottostanti al piano viabile, accessi privati non segnalati e non protetti da eventuali sistemi di contenimento.

Comportamento da tenere durante le Ricognizioni:

In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le prove speciali in senso contrario a quello di gara. Durante ogni passaggio in una prova speciale, solo l'equipaggio è consentito nella vettura. **Trattandosi di ricognizioni, durante le stesse, dovrà essere rispettato integralmente il Codice della Strada in vigore, senza alcuna eccezione.** Le vetture da ricognizione devono essere coperte dall'assicurazione prevista dalla Legge, nessuna responsabilità potrà essere addossata agli organizzatori. I percorsi delle prove speciali ripetute, anche parzialmente, devono essere considerati una volta sola (se ad es. una P.S. è ripetuta due volte, il numero massimo di passaggi che un equipaggio può effettuare in ricognizione non è di sei, ma di tre). **Le FF.OO hanno previsto severi controlli lungo l'intero percorso di gara (sia nelle Prove Speciali, sia nello Shake Down, sia nei tratti di trasferimento) per l'intero week end di disputa della competizione.** Si prevede il presente comunicato al fine di adempiere alle disposizioni delle istituzioni di collaudo tecnico e di autorizzazione amministrativa alla manifestazione, con notifica a tutti gli equipaggi a mezzo firma per la ricezione, prima delle ricognizioni del percorso di gara.

Grazie per la vostra attenzione!!

Il Direttore di Gara
Gianluca MAROTTA

Autorità Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

